



§ 49

Päätös Vanttauksen Huolto Oy:n moottoriurheilurataa koskevasta ympäristölupahakemuksesta, Rovaniemi

ROIDno-2021-3823

Valmistelija / lisätiedot:
Tarja Bergman
tarja.bergman@rovaniemi.fi
ympäristötarkastaja

Liitteet

1 Liite, Päätös Vanttauksen Huolto Oy

Vanttauksen huolto Oy on hakenut ympäristölupaa ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan olennaiselle muuttamiselle. Hakemuksen mukainen rata sijaitsee Vanttausjärvellä kiinteistöillä Rally Center 698-402-235-2, Lettoperä 698-402-231-2, Ulkuaapa 698-402-235-8 ja Mustakangas 698-402-234-2 sekä Ulkujärven Lettoperän jääpeitteisellä vesialueella. Käyntiosoite radalle on Köyryjärventie 2359.

Alueella järjestetään tilauksesta ajoharjoittelu- ja ajokoulutustoimintaa sekä tarjotaan mahdollisuus moottoriurheiluun liittyvälle ajoharjoittelulle ja ajokaluston testaamiselle. Toimintaa varten alueen pelto-, suo- ja jääpeitteisille vesialueille valmistetaan talvisin auraamalla ja jäädyttämällä erilaisia ajoharjoitteluun soveltuvia rata-alueita. Ajaminen radoilla tapahtuu pääasiassa henkilö- ja ralliautoilla ja vähäisemmässä määrin mönkijöillä, moottorikelkoilla ja kartingautoja. Rata-alue on käytössä talvisin 1.12.–15.4. välisenä aikana. Päivittäinen toiminta tapahtuu kello 9.00 ja 18.00 välillä.

Toiminnalla on ympäristölautakunnan vuonna 2008 myöntämä ympäristölupa. Lupaa haetaan nyt toiminta-alueen laajentamiselle 28 hehtaarin kokoiselle, kiinteistön Rally Center 698-402-235-2 palstalle numero kaksi. Palsta rajautuu voimassa olevan ympäristöluvan mukaiseen toiminta-alueeseen ja sijoittuu poispäin häiriintyvistä kohteista. Palstaa käytetään ralliautoiluun liittyvään ajoharjoitteluun ja ajokaluston testaamiseen. Toimintaa palstalla on noin 40 päivänä toimintakauden aikana. Ympäristöluvan mukaisen toiminnan luonteessa ei tapahdu muutoksia toiminta-alueen laajennuksen johdosta.

Ympäristötarkastaja:

Ympäristölautakunta myöntää Vanttauksen Huolto Oy:n moottoriurheilualan laajentamiselle ympäristöluvan ja tarkistaa samalla voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset liitteenä olevan päätöksen mukaisesti.

Tämä päätös korvaa lainvoimaiseksi tultuaan Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunnan Vanttauksen Huolto Oy:lle 10.12.2008 (§ 156) myöntämän ympäristöluvan.

Ehdotus

Esittelijä: Erkki Lehtoniemi



Ympäristölautakunta päättää ympäristötarkastajan ehdotuksen mukaisesti.

Päätös

Ympäristölautakunta päätti yksimielisesti palvelualuepäällikön esityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Hakija (postitse); Lapin ely-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat vastuualue (sähköisesti);
Rovaniemen kaupungin terveydensuojeluviranomainen (sähköisesti), Roi kpi
ympäristövalvonta 2 kpl (paperisena)



Otteen oikeaksi todistaa

Rovaniemi
01.04.2022

A handwritten signature in blue ink that reads 'Maarit Tervo'.

Maarit Tervo
hallintosihteeri

Tiedoksianto asianosaiselle

Julkinen kuulutus 5.4. - 12.5.2022.



Hallintovalitus

§49

Hallintovalitus

OTE: Hallintovalitus Vaasan HaO, 7/30 pv, julkinen kuulutus, ympäristönsuojelu

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen *viranomaisen* tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle valitus tehdään on **Vaasan hallinto-oikeus**

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

Sähköpostiosoite: vaasa.hao(at)oikeus.fi

Telefax: 029 5642 760

Puhelin: 029 5642 611(vaihde) tai 029 5642 780 (kirjaamo)

Virka-aika: ma - pe kello 8.00 – 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuimmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmä kohtainen.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Rovaniemen kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 8216, 96101 Rovaniemi

Käyntiosoite: Osviitta asiointipiste, Koskikatu 25, 2. kerros, Rovaniemi

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)rovaniemi.fi,

henkilö- ja arkaluonteisia tietoja sisältävät sähköpostit osoitteesta: <https://turvaposti.rovaniemi.fi> osoitteeseen kirjaamo(at)rovaniemi.fi

Faksinumero: 016 322 6450



Puhelinnumero: 016 3221

Kaupunginkirjaamon aukioloaika: ma - pe kello 9 - 15.

Asianosaiselle lähetettyyn otteeseen on merkitty päätöksen lähettämispäivä ja -tapa.

Päätöksestä tiedotetaan 5.4.2022 julkaistavalla kuulutuksella

ASIA

Päätös ympäristölupahakemuksesta, joka koskee ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan olennaista muuttamista.

LUVAN HAKIJA

Vanttauksen Huolto Oy

XXXXXXXXX

XXXXXXXXX

Y-tunnus 0479829-1

Yhteyshenkilö:

Pentti Koskiniemi

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Hakemuksen mukainen rata-alue sijaitsee Vanttausjärvellä kiinteistöillä Rally Center 698-402-235-2/1, Lettoperä 698-402-231-2, Ulkuaapa 698-402-235-8, Mustakangas 698-402-234-2 ja Rovaniemen mlk:n vm VII 698-893-16-1 (Ulkujärven Lettoperän jääpeitteinen vesialue). Nykyistä toiminta-aluetta laajennetaan rata-alueen pohjoispuolella sijaitsevalle, kiinteistön Rally Center 698-402-235-2 palstalle numero 2.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain §:n 27 ja liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c mukaan ulkona sijaitsevalla moottoriurheiluradalla tulee olla ympäristölupa. Ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaan ympäristöluvanvaraisen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen §:n 2 kohdan 11 b mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ratkaisee ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa koskevan ympäristölupa-asian.

LUPAHAKEMUKSEN VIREILLETULO

Lupahakemus on tullut vireille 4.10.2021. Lupahakemusta on täydennetty kartta-aineistolla 14.12.2021.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminnalla on Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunnan 10.12.2008 myöntämä ympäristölupa.

Luvanhakijalla on Ulkujärven Lettoperän vesialueen käyttöä koskeva voimassa oleva vuokrasopimus (Metsähallitus, sopimusnumero 43893).

Luvanhakijalla on vireillä Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa vedenottoa koskeva, vesilain mukaisen luvan tarpeen arviointi.

Alueella ei ole asema- eikä yleiskaavaa. Maakuntakaavassa alue on varattu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M), jota voidaan käyttää pääasiallista käyttötarkoitusta sanottavasti haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös muihin tarkoituksiin.

TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikka ja sen ympäristö

Moottoriurheilualaue sijaitsee Vanttausjärvellä Mustalammen läheisyydessä ja noin 17 km Vanttauskoskelta pohjoiseen. Toimintaa harjoitetaan kiinteistöillä Rally Center 235-2/1, Lettoperä 231-2, Ulkuaapa 235-8 ja Mustakangas 234-2 sekä Ulkujärven Lettoperän jääpeitteisellä vesialueella. Edellä mainitun lisäksi toiminnanharjoittaja on vuokrannut lupa-alueen ulkopuolelta käyttöönsä kaksi muuta vesialuetta (Särkilampi, Iso-Outojärvi), joilla tapahtuva toiminta on luvitettu maastoliikennälain mukaisella lupamenettelyllä.

Toiminta-alueeseen liitettävä uusi alue (Rally Center 235-2/2) on 28 hehtaarin kokoinen palsta, joka rajautuu nykyiseen toiminta-alueeseen ja sijoittuu sen pohjoispuolelle. Palstalla sijaitsee maa-ainesten ottoalue, johon toiminnanharjoittajalla on voimassaoleva maa-ainesten ottolupa. Muilta osin palsta on rakentamaton.

Rata-alueen ympäristö on sen länsi-, pohjois- ja itäpuolella rakentamatonta metsäaluetta. Mustalammen itä- ja etelärannalla sijaitsee useita asuin- ja lomarakennuksia. Lähin lomarakennus on noin 150 m etäisyydellä ja lähin asuinrakennus noin 200 m etäisyydellä toiminta-alueen reunalta. Lähimmät loma- ja asuinrakennukset ovat toiminnanharjoittajan itsensä tai tämän lähisukulaisten omistuksessa. Mustalammen rannalla sijaitsevien kiinteistöjen lisäksi Ulkujärven ja toiminta-alueen eteläpuolella olevan Vanttausjärven rannoilla on loma-asuntoja, joista

lähimmät sijaitsevat noin 1,5–2 km etäisyydellä toiminta-alueen rajalta. Toiminta-alueeseen liitettävä uusi palsta sijoittuu poispäin häiriintyvistä kohteista. Palstaa lähinnä oleva häiriintyvä kohde on noin 1,6 km etäisyydellä sijaitsevan loma-asunto.

Vanttauskoskelta Vikaan johtava paikallistie jakaa toiminta-alueen kahteen osaan. Toiminta-alueen ulkopuolella, radan läheisyydessä kulkee moottorikelkkareitti sekä moottorikelkkauria. Moottorikelkkareitistöä lukuun ottamatta alueella ei ole muuta yleiseen käyttöön tarkoitettua retkeilyreitistöä tai -varustusta.

Alue ei ole vedenhankinnan kannalta tärkeää pohjavesialuetta eikä alueella ole sellaisia tiedossa olevia erityisiä luontoarvoja, joihin toiminnalla olisi haitallisia vaikutuksia. Lähin suojeluohjelmiin kuuluva alue on Ulkujärven takana noin kahden kilometrin etäisyydellä sijaitseva vanhojen metsien suojeluohjelmaan ja Natura 2000 –verkostoon kuuluva Herankaira.

TOIMINNAN KUVAUS

Luvan mukaisella alueella järjestetään tilauksesta ajoharjoittelu- ja ajokoulutustoimintaa sekä tarjotaan mahdollisuus moottoriurheiluun liittyvälle ajoharjoittelulle ja ajokaluston testaamiselle. Alueen asiakaskunta jakautuu kolmeen erityyppiseen ryhmään: autokoulut, ralliautoiluun liittyvät harjoitus- ja testaus tiimit ja moottoriaktiiviteettimatkailijat. Alueella ei järjestetä autourheilukilpailuja.

Toimintaa varten alueen pelto-, suo- ja jääpeitteisille vesialueille valmistetaan talvisin auraamalla ja jäädyttämällä ajoharjoitteluun soveltuvia ratoja. Radoilla suoritetaan ajotaitojen parantamiseen tähtääviä ajosuoritteita kuten esim. jarrutus- ja väistöharjoituksia, ympyrän, kahdeksikon ja pujotteluradan ajamista sekä käsijarrukäännöksiä. Maaperä rata-alueilla on tasoitettu mutta ratoja ei ole muutoin rakennettu. Pistemäisten rata-alueiden lisäksi alueella on myös olemassa olevia metsäautoteitä ja kovapohjaisia maa-alueita hyödyntävä tieverkosto, jota käytetään moottoriurheiluun liittyvään ajoharjoitteluun ja ajokaluston testaustoimintaan.

Ajoharjoitteluasiakkaat käyttävät pääasiassa pelto-, suo- ja jääpeitteisille vesialueille valmistettuja pistemäisiä ratoja ja toiminta tapahtuu asiakkaiden omilla tieliikennekäytössä olevilla ajoneuvoilla. Asiakasryhmiä käy alueella noin 45–60 päivänä tammi-maaliskuun aikana. Ajoneuvoja alueella voi olla päivän aikana 1–2 kappaletta. Moottoriurheiluun liittyvä toiminta tapahtuu pääasiassa myös asiakkaiden omalla kalustolla. Ajoneuvot ovat moottoriurheilukilpailuissa käytettäviä kilpa-autoja, jotka täyttävät teknisten vaatimusten osalta Suomessa järjestettävien autokilpailujen kansalliset määräykset. Ajoharjoittelu- ja ajokaluston testaustoiminnan aikana radoilla on yleensä samanaikaisesti 1–2 tiimiä ja 1–6 autoa. Tiimien henkilömäärät vaihtelevat 4–15 henkilöön per tyhmä. Moottoriurheiluun liittyvää ajoharjoittelua ja testaustoimintaa on noin 50 päivänä talvikauden aikana.

Moottoriurheiluaktiiviteetteihin osallistuvat matkailijat ovat alueen pienin asiakaskunta. Asiakasryhmä käyttää yrityksen omistamaa kalustoa: kartingautoja, mönkijöitä, moottorikelkkoja henkilöautoja sekä ajokoulukäytössä olevia ralliautoja. Toimintakauden aikana matkailijoille järjestettäviä toimintapäiviä on noin 1–7 kappaletta ja asiakkaita yhdessä ryhmässä 10–50 henkeä.

Rata-alue on käytössä talvisin 1.12.–15.4. välisenä aikana. Päivittäinen toiminta tapahtuu kello 9.00 ja 18.00 välillä. Toiminta alueella on valvottua ja ohjattua. Toiminta-aikojen ulkopuolella asiattomien ajoneuvojen pääsy radoille estetään porttien ja muiden esteiden kuten lumivallien tai ajoneuvojen avulla.

Ratatoimintojen lisäksi kiinteistön Rally Center 235-2 palstalle 1 on rakennettu lämpimiä ja kylmiä huoltorakennuksia kaluston säilytystä sekä sosiaali-tiloja ja ravitsemuspalveluita varten. Huoltorakennusten yhteydessä sijaitsee tankkauspiste, jossa on 10 m³ polttonestesäiliö bensiinin varastointia varten ja 3 m³ polttoöljysäiliö. Bensiini varastoidaan standardin SFS 2733 mukaisessa säiliössä ja maaperä säiliöiden sijoituspaikalla on suojattu betonilaatalla. Pintavedet on johdettu öljynerotuskaivoon.

Ratojen jäädyttämiseen käytetään vettä noin 10 000 m³ vuodessa. Vesi otetaan toiminta-alueella virtaavasta Outojoesta.

Toiminnan muutos

Lupaa haetaan toiminta-alueen laajentamiselle 28 hehtaarin kokoiselle kiinteistön Rally Center 698-402-235-2 palstalle numero 2. Palsta sijoittuu nykyisen toiminta-alueen pohjoispuolelle ja poispäin häiriintyvistä kohteista. Palstaa lähinnä oleva häiriintyvä kohde on Mustalammen rannalla, noin 1,6 km etäisyydellä sijaitseva loma-asunto. Palstaa käytetään ralliautoiluun liittyvään ajoharjoitteluun ja ajokaluston testaamiseen. Toimintaa alueella on noin 40 päivänä toimintakauden aikana.

Moottoriurheilualueella harjoitettavan toiminnan luonteessa ei tapahdu muutoksia laajennuksen johdosta. Vuoden 2008 jälkeen asiakasmäärät alueella ovat hieman kasvaneet ja toimintaan käytettävien ratojen määrä lisääntynyt. Hakemuksessa arvioidaan, että alueen maksimikapasiteetti asiakasmäärien ja alueella harjoittelevien autojen suhteen on saavutettu.

HAKIJAN SELVITYS YMPÄRISTÖKUORMITUKSESTA

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

Hakemuksen mukaisesta toiminnasta ei synny jätevesiä eikä päästöjä vesiin tai viemäriin. Toiminnan oheispalveluita varten alueelle on rakennettu ravintola- ja huoltorakennus, johon käyttövesi otetaan tilalla Ulkuaapa 235-8 sijaitsevasta lähteestä. Jätevedet käsitellään kiinteistökohtaisessa jätevesien käsittelyjärjestelmässä.

Päästöt ilmaan

Toiminnasta ei aiheudu ilmaan erityisiä päästöjä. Toiminnassa käytettävät ajoneuvot ovat tieliikenteeseen hyväksyttyjä henkilöautoja ja moottoriurheilukilpailuissa käytettäväksi hyväksyttyjä kilpa-autoja, joissa käytetään tieliikennekäyttöön tarkoitettuja polttoaineita.

Melu ja värinä

Hakemuksen mukaan toiminnasta aiheutuvan melun määrässä tai melutasossa ei ole tapahtunut muutoksia verrattuna aiempaan tilanteeseen. Aiemman lupakäsittelyn yhteydessä tehdyssä melumittauksissa suurin mitattu hetkellinen melutaso on ollut 56 dB. Mitatut melutasot ovat pääsääntöisesti olleet alle 50 dB.

Jätteet ja jätteiden käsittely

Toiminnassa ei synny erityisiä jätteitä. Yhdyskuntajäte ja vaaralliset jätteet kuten öljyt ja akut toimitetaan jätteenkäsittelylaitokselle.

Päästöt maaperään ja niiden estäminen

Polttonesteitä säilytetään standardin mukaisissa polttonestesäiliöissä ja maaperä säiliöiden sijoituspaikalla on suojattu betonilaatalla. Ajoneuvoja ei tankata rata-alueilla.

TOIMINNAN TARKKAILU

Toiminta alueella on ohjattua ja valvottua. Toiminnasta alueella pidetään käyttöpäiväkirjaa.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Toimintaan liittyviä riskitekijöitä ovat lähinnä teknisistä syistä tai onnettomuustilanteista aiheutuvat polttonestevuodot. Vuotoriskiä ennalta ehkäistään huoltamalla kalusto säännöllisesti ja uusimalla kalustoa tarpeen mukaan. Asiakkaiden omien ajoneuvojen kuntoa ja asiakkaiden toimintaa alueella valvotaan. Asiakkaita myös ohjeistetaan imeytysaineen käyttöön. Öljyntorjuntaan soveltuvaa Imeytysainetta pyritään varaamaan kunkin käytössä olevan rata-alueen läheisyyteen ja henkilökunta on koulutettu toimintaan vuototilanteissa.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Ympäristölupa-asian vireilläolosta on kuulutettu Rovaniemen kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla 20.12.2021—26.1.2022 välisenä aikana. Kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettu 20.12.2021 Lapin Kansa -lehdessä. Hakemusasiakirjat ovat kuulutusaikana olleet nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Asian vireilläolosta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita toiminta-alueen laajentamisen on katsottu erityisesti koskevan.

Tarkastukset

Radalle on tehty ympäristönsuojelulain mukainen määräaikaistarkastus 24.3.2021. Tarkastuksessa toiminnan todettiin laajentuneen lupa-alueen ulkopuolelle mutta muutoin vastaavan pääosin voimassa olevaa ympäristölupaa.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty Rovaniemen kaupungin terveydensuojeluviranomaisen lausunto. Terveydensuojeluviranomainen ei antanut asiassa lausuntoa.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksen johdosta ei jätetty muistutuksia eikä mielipiteitä.

Luvanhakijan kuuleminen

Asian käsittelyn yhteydessä ei syntynyt asiakirjoja, joista luvanhakijaa olisi ollut tarpeen kuulla.

VIRANOMAISEN RATKAISU

Ympäristönsuojeluviranomainen myöntää Vanttauksen Huolto Oy:n moottoriurheilualan laajentamiselle ympäristöluvan ja tarkistaa samalla voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset.

Lainvoimaiseksi tultuaan tämä päätös korvaa Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunnan Vanttauksen Huolto Oy:lle 10.12.2008 (§ 156) myöntämän ympäristölupapäätöksen kokonaisuudessaan.

Toimintaa tulee harjoittaa lupahakemuksen ja tässä päätöksessä annettujen lupamääräysten mukaisesti.

Lupamääräykset

1. Päätöksen mukaista toimintaa saa harjoittaa kiinteistöjen Rally Center 235-2/1, Rally Center 235-2/2, Lettoperä 231-2 ja Ulkuaapa 235-8 ja Mustakangas 234-2 (vain kiinteistön pohjoisosassa Ulkuaavan viereisillä alueilla) ja Ulkujärven Lettoperän jääpeitteisellä vesialueella.

Radan käyttöä ja melua koskevat lupamääräykset

2. Aluetta saa käyttää hakemuksen mukaiseen toimintaan vuosittain 1.12.–15.4. välisenä aikana pois lukien yleiset juhlapäivät (itsenäisyyspäivä, joulupäivä, tapaninpäivä, uudenvuodenpäivä, loppiainen, pitkäperjantai, pääsiäispäivä ja 2. pääsiäispäivä). Rata-alueen käyttö melua aiheuttavaan toimintaan on kielletty yöaikana, klo 22.00–07.00. Rata-alueen käyttö muuhun kuin lupahakemuksen mukaiseen häiriötä aiheuttavaan toimintaan on kielletty.
3. Alueella käytettävien autojen tulee olla tieliikenteeseen hyväksyttyjä henkilöautoja tai autourheilussa käytettäviä autourheilun kansalliset määräykset täyttäviä kilpa-autoja. Kaikissa alueella käytettävissä ajoneuvoissa tulee olla tehokas äänenvaimennin ja ralliautojen melutaso saa olla enintään 103 dB (A) mitattuna 0,5 m etäisyydellä pakoputken päästä.
4. Toiminnasta aiheutuva melun A-painotettu keskiäänitaso (L_{Aeq}) ei saa ylittää lähimmissä häiriytyvissä kohteissa asuinkäyttöön tarkoitettujen asuntojen piha-alueilla päivällä (7.00–22.00) 55 dB ja loma-asumiseen käytettävillä alueilla 45 dB. Toiminnasta aiheutuva enimmäisäänitaso (L_{AFmax}) ei saa ylittää 60 dB. Mikäli edellä mainitut raja-arvot ylittyvät, luvanhakijan tulee ryhtyä toimenpiteisiin melupäästöjen vähentämiseksi sallitulle tasolle.
5. Mikäli on syytä epäillä melurajojen ylittävän tai toiminnasta aiheutuvasta melusta tulee valituksia on toiminnan aiheuttama melutaso varmistettava melumittauksin. Melumittausten on kuvattava rata-alueella esiintyvää suurinta mahdollista melutasoa

ja mittauksen tekijällä on oltava riittävä asiantuntemus mittauksen suorittamiseen. Mittaussuunnitelma ja ilmoitus melumittauksen ajankohdasta on toimitettava valvontaviranomaiselle vähintään kaksi viikkoa ennen mittauksen suorittamista. Mittaustulosten perusteella lupaviranomainen voi antaa meluntorjuntaa koskevia lisämääräyksiä.

Päästöjä maaperään ja vesiin koskevat lupamääräykset

6. Polttonesteiden ja kemikaalien varastointi on järjestettävä siten, ettei varastoinnista aiheudu epäsiisteyttä, haju- tai terveyshaittaa, maaperän tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa tai muutakaan haittaa ympäristölle.

Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppihyväksytyjä, polttonesteiden varastointiin tarkoitettuja 2-vaippasäiliöitä tai suoja-altaalla varustettuja 1-vaippasäiliöitä. Säiliöt lisäksi on varustettava ylitäytönestimellä ja laponestolaitteella.

Maaperä tankkausalueella on tiivistettävä siten, ettei maaperään pääse polttonestevalumia. Pintavedet tiivistetyiltä alueilta on käsiteltävä öljynerotuskaivossa ennen ympäristöön johtamista.

7. Polttonestesäiliöt on tyhjennettävä vuosittain toimintakauden päättyessä.

Jätteitä ja jätehuoltoa koskevat lupamääräykset

8. Toiminnassa syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja jätteet varastoida siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, haju- tai terveyshaittaa, maaperän tai pohjaveden pilaumisvaaraa tai muuta haittaa ympäristölle.

Toiminnassa syntyviä jätteitä saa luovuttaa edelleen vain sellaiselle jätteenkuljettajalle tai vastaanottajalle, jolla on voimassaoleva lupa kyseessä olevan jätteen kuljettamiseen, vastaanottamiselle tai käsittelemiselle.

Toiminnan tarkkailua ja raportointia koskevat lupamääräykset

9. Luvanhaltijan on pidettävä kirjaa radan käytöstä. Kirjanpitotiedoista on tehtävä toimintakautta koskeva yhteenveto, joka tulee pyydettyäessä esittää valvontaviranomaiselle. Vuosiyhteenveton tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:

- tiedot radan käyttöpäivien lukumääristä eriteltynä asiakasryhmittäin (ajokoulut moottoriurheiluun liittyvä ajoharjoittelu- ja testaustoiminta, moottoriurheiluaktiiviteettimatkaajat)
- tiedot normaaleista toiminta-ajoista (9:00–18:00) poikkeavien toimintapäivien lukumäärästä ja päivien toiminta-ajoista
- tiedot toiminnassa tapahtuneista vahinko- ja poikkeustilanteista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä
- tiedot suoritetuista melumittauksista ja meluntorjuntatoimenpiteistä

Häiriö- ja poikkeustilanteita koskevat lupamääräykset

10. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta alueella on oltava riittävä määrä joko kiinteästi sijoitettuna tai liikuteltavissa olevaa öljyntorjuntaan soveltuvaa välineistöä

(mm. imeytysainetta ja keräysvälineitä). Öljyntorjuntavälineistöä on oltava pistemäisen rata-alueiden läheisyydessä nopeasti saatavilla olevassa paikassa aina silloin kun rata-alueella on toiminta. Alueella työskentelevällä henkilökunnalla on oltava tiedossaan toimintaohjeet mahdollisten vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta.

11. Häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteista, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ympäristöön, on välittömästi ryhdyttävä asianmukaiseen toimenpiteisiin päästöjen estämiseksi ja päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi. Kyseisistä tilanteista on ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Vaaraa tai haittaa terveydelle aiheuttavista päästöistä on lisäksi ilmoitettava terveydensuojeluviranomaiselle ja öljy- ja kemikaalivahingoista pelastuslaitokselle.

Muut lupamääräykset

12. Ulkujärven jäälle aurattavat radat tulee sijoittaa niin, ettei virkistyskäyttäjien kulku jäällä esty, ja että ratojen turvalliseen ohittamiseen kävellen, hiihtäen tai moottorikelkalla on riittävästi tilaa.
13. Ulkujärven jääalueella ei saa suorittaa ajoneuvojen huolto- ja korjaustoimenpiteitä eikä varastoida polttonesteitä tai muita ympäristölle haitallisia tai vaarallisia aineita.
14. Toiminnan pysyvästä tai pitkäaikaisesta keskeyttämisestä (> 1 vuosi) sekä toiminnan valvonnan kannalta olennaisista muutoksista on ilmoitettava kirjallisesti kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä.
15. Luvanhaltijan tulee seurata toimialansa parhaan, taloudellisesti käyttökelpoisen tekniikan kehittämisestä sekä varauduttava tällaisen tekniikan käyttöönottoon mikäli se vähentää ympäristön pilaantumisen vaaraa.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristönsuojelulain 48 §:n 2. momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säästösten vaatimukset. Momentin kolme mukaan toiminnan olennaisista muuttamista koskeva lupahakemus ratkaistaan siten, että harkinta kattaa ne toiminnan osat, joihin olennainen muutos voi vaikuttaa ja ne ympäristöön kohdistuvat vaikutukset ja riskit, joita muutos voi aiheuttaa.

Hakemuksen mukaisessa toiminnan muutoksessa on kyse toiminta-alueen laajentamisesta. Toiminnan luonteessa ei tapahdu laajenemisen johdosta muutoksia. Laajennusalue sijoittuu poispäin lähimmistä häiriytyvistä kohteista eikä häiriintyvien kohteiden määrä lisäännä laajennuksen johdosta. Alue, jolle lupaa haetaan on jo ollut hakemuksen mukaisessa käytössä, eikä ajopäivien määrä alueella tule käytännössä lisääntymään muutoksen johdosta. Hakemuksessa on arvioitu, että alueen maksimikapasiteetti asiakasmäärien ja alueella harjoittelevien autojen suhteen on saavutettu.

Ympäristönsuojeluviranomainen arvioi, että harjoitettaessa toimintaa tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja lupamääräysten mukaisesti ei toiminta-alueen laajentamisesta aiheudu merkittävää terveyshaittaa, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, pinta- tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1. momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Lupamääräysten yleiset perustelut ja lupamääräyksiin tehdyt muutokset

Lupamääräysten yleisenä tarkoituksena on varmistaa ympäristönsuojelulain mukaisten luvan myöntämisen edellytysten toteutuminen sekä ehkäistä haitalliset ympäristövaikutukset ennakolta tai rajoittaa ne mahdollisimman vähäisiksi.

Muutoksen johdosta toiminnalle on annettu uusi lupamääräys 1, jossa on määritelty kiinteistöt, joilla toimintaa saa harjoittaa. Lupamääräykseen 2 on lisätty vuosittainen sallittu toiminta-aika. Sekä toiminta-alueet että vuosittainen toiminta-aika ovat hakemuksen mukaisia.

Toiminnan muutoksen johdosta melua aiheuttava toiminta jakaantuu aiempaa laajemmalle alueelle. Melua koskevaan lupamääräykseen viisi on tämän vuoksi lisätty maininta, jolla painotetaan toiminnanharjoittajan velvollisuutta selvittää tarvittaessa toiminnastaan aiheutuvan melun määrää. Ympäristönsuojelulain mukaan toiminnanharjoittaja on velvollinen olemaan olla selvillä toiminnastaan aiheutuvista päästöistä.

Aiempi lupamääräys 15 on poistettu tarpeettomana sillä vuonna 2008 lupapäätöksen valmistelun yhteydessä esillä ollut suunnitelma moottorikelkkauran siirtymisestä kulkemaan lupahakemuksen mukaisella kiinteistöllä ei ole toteutunut, eikä reittien risteämistä koskeva lupamääräys ole enää tarpeen.

Muilta osin lupamääräyksiin ei ollut tarpeen tehdä mainittavia muutoksia ja määräykset vastaavat asiasisällöltään aiempia lupamääräyksiä.

Lupamääräysten yksityiskohtaiset perustelut

Radan käyttöä ja melua koskevat lupamääräykset

Toiminnasta aiheutuvia ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen ennalta ehkäisemiseksi tarpeellisia lupamääräyksiä on arvioitu lupahakemuksessa ilmoitetun toiminnan sijainnin ja laadun perusteella. Rata-alueen muunlainen käyttö saattaa aiheuttaa lupahakemuksesta poikkeavia päästöjä tai haittoja, joita asian käsittelyssä ei ole huomioitu (lupamääräykset 1–2).

Lupamääräyksillä 2–5 vähennetään toiminnasta ympäristöön aiheutuvia viihtyisyys- ja meluhaittoja.

Moottoriurheiluradoilta ympäristöön johtuvan melun määrälle ei ole olemassa ohje- tai raja-arvoja. Edellä mainitun johdosta moottoriurheiluratoja koskevassa päätöksenteossa on yleensä sovellettu valtioneuvoston antamaa päätöstä melutason ohjearvoista (993/1992). Toiminnasta aiheutuvan melutason jäädessä alle valtioneuvoston päätöksen ohjearvojen, ei melua pidetä kohtuuttomana rasituksena

eikä terveyshaitan vaaraa aiheuttavana. Ohjearvojen mukaan päiväaikainen (klo 7:00–22:00) melun A-painotettu keskiäänitaso, ei saa ylittää ulkona vakituiseen asumiseen käytettävillä alueilla 55 dB ja loma-asumiseen käytettävillä alueilla 45 dB. Toiminnasta aiheutuvan melun luonteen vuoksi (ralliautojen aiheuttama vaihteleva melu) melulle on annettu ekviavalenttitason lisäksi enimmäisäänitasoa koskeva raja-arvo 60 dB (L_{AFmax}). Ralliautoilta edellytetty 103 dB maksimimelutaso on kansallisissa autourheilukilpailuissa käytettäville ralliautoille sallittu enimmäisäänitaso (lupamääräykset 3–4).

Hakemuksen mukaan toiminnan aiheuttama melutaso ei ole muuttunut aiemmassa lupahakemuksessa esitetystä. Toiminta-alueen laajentumisen ja melun lähtöpisteiden lisääntymisen vuoksi toiminnanharjoittajan on syytä varautua suorittamaan tarvittaessa toimintaa koskevia melumittauksia varmistaakseen, että toiminta on lupamääräysten mukaista. Varaamalla viranomaiselle mahdollisuus antaa meluntorjuntaa koskevia lisämääräyksiä varmistetaan luvan myöntämisen edellytysten täyttyminen (lupamääräys 5).

Päästöjä maaperään ja vesiin koskevat lupamääräykset

Polttonesteiden ja kemikaalien varastointiin liittyvillä rakenteellisilla ja teknisillä ratkaisilla sekä varautumisella mahdollisiin vuototilanteisiin ennalta ehkäistään maaperän ja pinta- ja pohjaveden pilaantumista (lupamääräykset 6–7).

Jätteitä ja jätehuoltoa koskevat lupamääräykset

jätelain mukaan jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle eikä jätettä saa hylätä tai käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä ei saa myöskään aiheutua roskaantumista tai epäsiisteyttä. Toimittamalla jätteet asianmukaiseen käsittelyyn, vähennetään jätteistä aiheutuvia ympäristöhaittoja (lupamääräys 8).

Toiminnan tarkkailua ja raportointia koskevat lupamääräykset

Toimintaa koskeva kirjanpito- ja raportointivelvoite on annettu viranomaisen tiedonsaannin helpottamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi. Toiminnasta saamiensa tietojen perusteella valvontaviranomainen voi arvioida mm. mahdollista luvan muuttamisen tarvetta (lupamääräys 9).

Häiriö- ja poikkeustilanteita koskevat lupamääräykset

Varautumalla ennalta vahinkotilanteisiin ja ryhtymällä vahinkotilanteissa välittömästi torjunta- ja ennallistamistoimenpiteisiin, pienennetään onnettomuustilanteissa syntyviä vahinkoja ja ehkäistään ympäristön pilaantumista. Häiriö- ja poikkeuksellisia tilanteita koskevalla ilmoitusvelvollisuudella varmistetaan tiedonkulku viranomaisille ja mahdollistetaan asianmukaisten torjunta- ja ennallistamistoimenpiteiden toteutumisen ohjaus ja valvonta (lupamääräykset 10–11).

Muut lupamääräykset

Lupamääräyksillä 12 ja 13 varmistetaan, ettei jääpeitteisellä vesialueella tapahtuvasta toiminnasta aiheudu jääalueen virkistyskäytön estymistä, onnettomuuden vaaraa tai vesistön pilaantumista.

Toiminnan keskeyttämisestä ja muista olennaisesti muutoksia ilmoittamisella varmistetaan valvonnan kannalta tarpeellisen tiedonkulku valvontaviranomaiselle. Ilmoituksen perusteella viranomainen arvioi onko muutos toiminnan päästöjä tai

niiden vaikutuksia lisäävä tai muu sellainen olennainen muutos, joka edellyttää uuden luvan hakemista (lupamääräys 14).

Ympäristönsuojelulaki edellyttää, että ympäristöluvanvaraisessa toiminnassa käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen kautta voi tulla mahdollisuuksia vähentää päästöjä olennaisesti ilman kohtuuttomia kustannuksia. Käyttämällä mahdollisimman tehokkaita ja kehittyneitä sekä teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia menetelmiä ja toimintatapoja voidaan ehkäistä ja tehokkaimmin vähentää ympäristö- ja terveyshaittoja (lupamääräys 15).

LUPAPÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Ympäristölupapäätös on voimassa toistaiseksi.

Mikäli luvanvarainen toiminta oleellisesti muuttuu, on toiminnalle haettava uusi ympäristölupa tai ympäristöluvan muutos. Tämä päätös on voimassa, kunnes uudesta lupahakemuksesta tehty päätös on saanut lainvoiman.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Mikäli asetuksella annetaan tätä lupaa ankarampia säännöksiä tai tästä luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkastamisesta, on asetusta tämän luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) § 6, 7, 8, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 27, 29, 34, 48, 49, 52, 58, 62, 87, 134, 190, 191, 205

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) § 2, 15

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) § 17

Jätelaki (646/2011) § 8, 13, 29, 72

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993/1992)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristöluvan käsittelymaksu on **1 750 €**.

Maksu määräytyy ympäristölautakunnan 27.1.2021 (§ 7) hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisesti. Taksan liitteenä olevan maksutaulukon mukaan ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa koskeva maksu on 2 500 €. Päätöksen §:n 5 3. momentin mukaan taksaa on mahdollista pienentää 30 % edellä mainittua maksua pienemmäksi, mikäli kyseessä on luvanvaraisen toiminnan olennaista muuttamista koskeva päätös.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös paperisena

Vanttauksen Huolto Oy

Jäljennös päätöksestä sähköisesti

Lapin ely-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Rovaniemen kaupungin terveydensuojeluviranomainen

Ilmoitus päätöksestä

Ilmoitus päätöksestä lähetetään postitse niille, joille asian vireilläolosta on erikseen annettu tieto.

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla

Päätöksestä tiedotetaan Rovaniemen kaupungin verkkosivuilla 5.4.2022 julkaistavalla kuulutuksella. Päätösasiakirja pidetään kuulutusaikana nähtävillä verkkosivuilla. Tiedoksisaannin päätöksestä katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja päätöksen käsittelystä määrättyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on pöytäkirjanotteen liitteena

LIITTEET Sijaintikartta

